

Anteckningar fört vid informationsmöte om Hertsö centrum.

Dag/Tid: torsdag 8 november kl. 18.30

Plats: Hertsö Bibliotek

Närvarande: Mårten Ström Konferencier
Jan Unga Landsbygdsutvecklare
Peder Enoksson Tekniska förvaltningen

Åhörare Ca 30 personer

Mårten Ström: Hälsar alla välkommen till den här informationen och presenterar Jan Unga och Peder Enoksson. Jan Unga får ordet.

Jan Unga: Jobbar med landsbygdsutveckling i Luleå Kommun. Hertsön har ett "go" som är utöver andra stadsdelar. Hertsön tar ansvar som ute i byarna runtomkring. På Hertsön bor det 16% utrikesfödda. Enligt välfärdsredovisningen så är ungdomarna i Luleå positiva till framtiden. Enligt samma redovisning så är inte Hertsöborna så träningsvilliga trots Hälsans stig. Den 5 januari 2013 är det en utställning om Luleås framtid. Välfärdsredovisningen kommer att visas på Luleå Kommuns hemsida så småningom.

Hertsödagen kanske skulle kunna utvecklas ytterligare med en dag till och ännu fler aktiviteter. Den här dagen är väldigt populär i hela kommunen.

Det är lite synd att inte ungdomarna kommer på träffar som dessa, medelåldern är alltid lika hög. Hertsön består av 53% hyresrätter och 47% villor. Det kanske behövs bostadsrätter också.

Det pågår en utredning om en badstrand på Hertsön.

Befolkningen ökar i detta bostadsområde.

Tyvärr så körs det mycket bil istället för att åka buss. Är det 4 km eller mer så tar man bilen. Man kanske skulle kunna ha någon typ av närlinjebuss eller någon form av beställningstransport.

Man planerar för eventuella ridvägar runt Hertsön mot Bensbyn m.m.

Kanske vore det bra om Hertsön hade en s.k. "vänby" som man kan samarbeta med.

Det pågår en utredning om en badstrand på Hertsön.

Befolkningen ökar i detta bostadsområde.

Tyvärr så körs det mycket bil istället för att åka buss. Är det 4 km eller mer så tar man bilen. Man kanske skulle kunna ha någon typ av närlinjebuss eller någon form av beställningstransport.

Man planerar för eventuella ridvägar runt Hertsön mot Bensbyn m.m.

Kanske vore det bra om Hertsön hade en s.k. "vänby" som man kan samarbeta med.

Mårten Ström: Det har bildats en ny arbetsgrupp på Hertsön som har sett till att det kommer att byggas en cykelbana ut till Lövsjär.

De senaste 10 åren har det hänt väldigt mycket positivt på Hertsön.

Peder Enoksson: Jobbar på Tekniska Förvaltningen och är ansvarig för arbetet med Hertsö Centrum. Parkeringen kommer att delas upp i två avsnitt. En för ICA Supermarket och en för Hertsöskolan. Parkeringen för Hertsöskolan är fri att användas av allmänheten på kvällar och helger när skolan är stängd.

Gång- och cykelbanor kopplas samman så det blir ett enhetligt system av dessa.

Nedanför kyrkan kommer det att bli ett "motionsområde" med styrkeredskap som är till för allmänheten.

Det återstår ännu att ordna till ytterområdet utanför Hertsöskolan.

Allt beräknas stå färdigt hösten 2014. Då har det kostat 140 miljoner kronor.

Vid tangentbordet: Stefan Hult

Hertsö Områdesgrupp